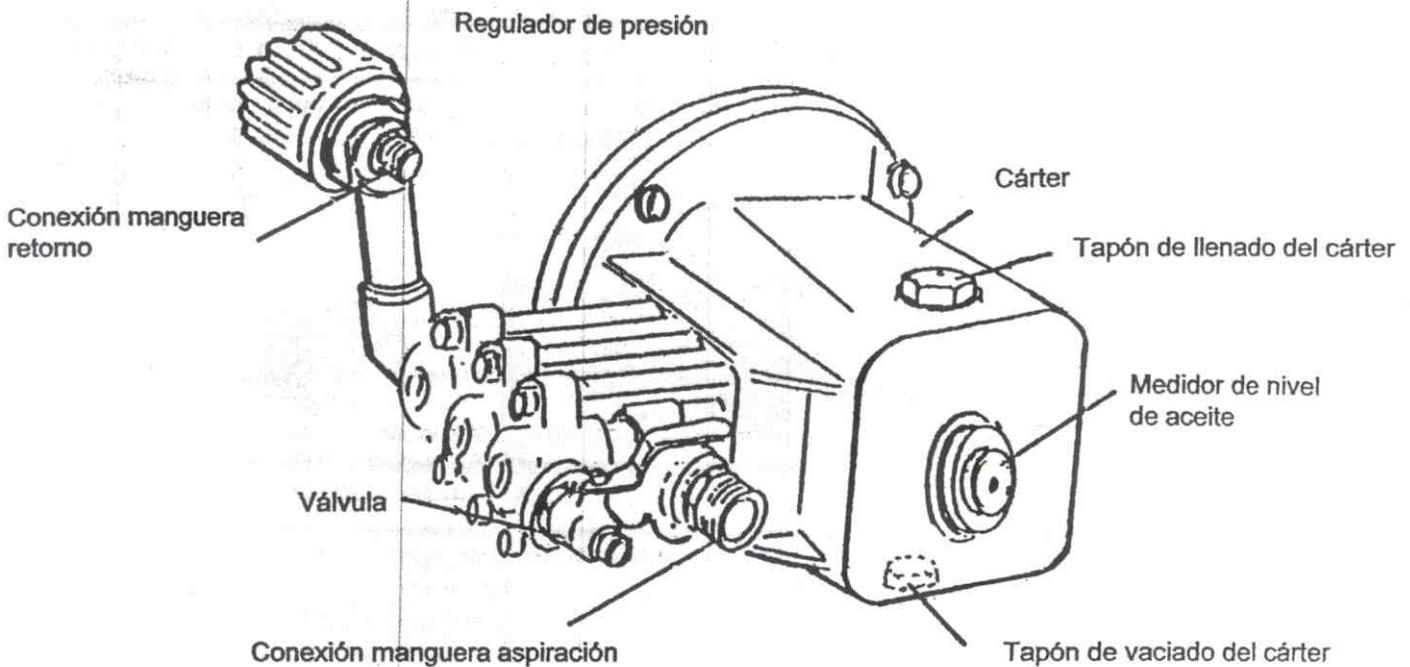


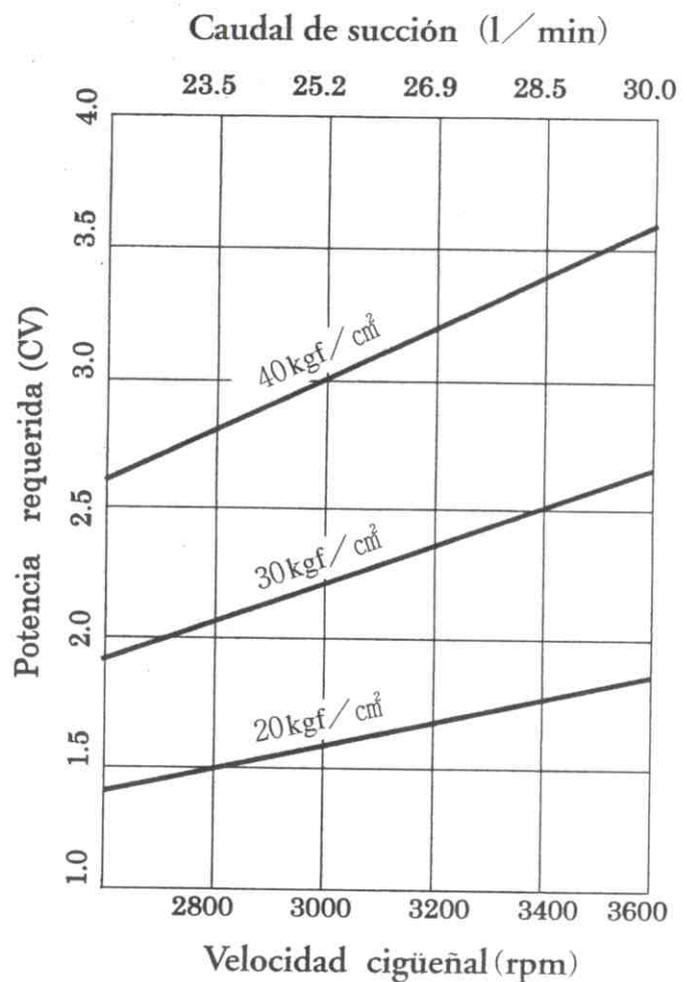
# MANUAL DE INSTRUCCIONES

## Bomba de pulverizar MSD40



### ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Modelo	MSD40
Longitud	223 mm
Anchura	270 mm
Altura	186 mm
Peso	5.6 kg
Velocidad del cigüeñal	3,600 rpm
Caudal de succión	30 l/min
Presión	40 kg/cm <sup>2</sup>
Potencia requerida	3.6 CV
Aceite lubricante	SC GRADE SAE10W-30
Capacidad del cárter	0.38 l

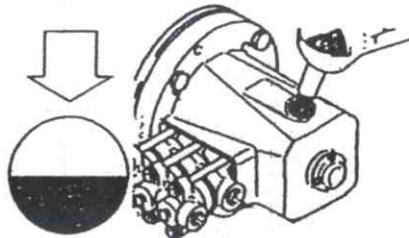


# Procedimiento de funcionamiento

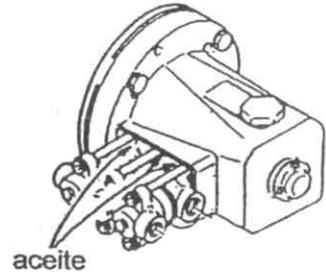
## MONTAJE E INSTALACIÓN DE LA BOMBA

Asegurarse de que todos los tornillos tienen el par de apriete adecuado para el correcto funcionamiento de la bomba.

Rellenar de aceite el cárter hasta el centro del medidor. SAE 20W-40



Engrasar con unas gotas de aceite en los 3 agujeros del cárter



Conectar las mangueras de aspiración y retorno a la bomba



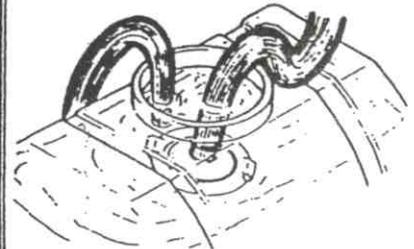
aspiración

retorno

Ensamblar el filtro de aspiración a la manguera de aspiración



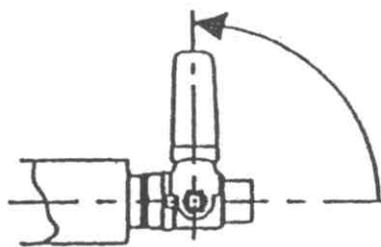
Introducir la manguera de aspiración y la de retorno dentro del depósito de pulverizar.



Llevar el regulador de presión a la posición START



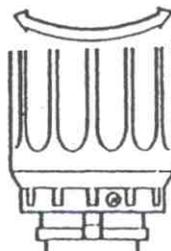
Cerrar la válvula



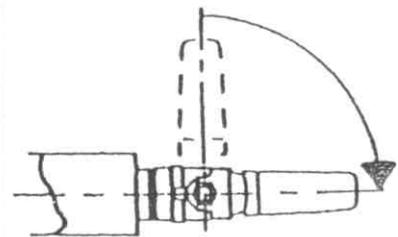
## INICIO DEL TRABAJO DE PULVERIZACIÓN

Arrancar el motor.

Tras confirmar la succión de la bomba mover el regulador de presión hasta conseguir la presión deseada.

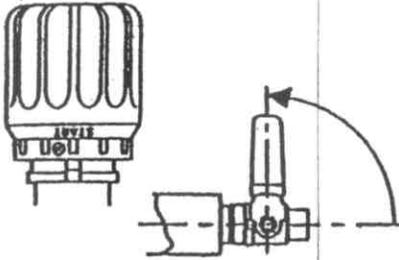


Abrir la válvula para pulverizar.

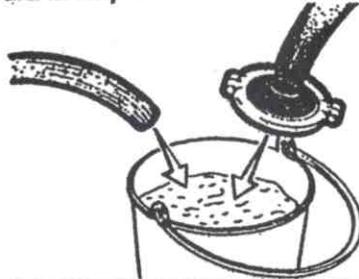


## FINALIZACIÓN DEL TRABAJO DE PULVERIZACIÓN Y LIMPIEZA DE LA BOMBA

Cerrar la válvula y llevar el regulador de presión a la posición START.



Introducir las mangueras de aspiración y retorno en agua limpia para la limpieza.



Hacer funcionar la bomba.

Continuar con la bomba en marcha durante 1 minuto tras sacar la manguera de aspiración.

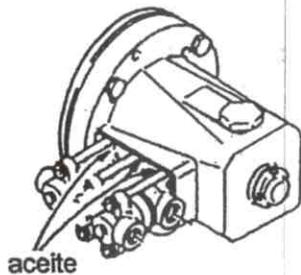


### ¡¡ATENCIÓN!!

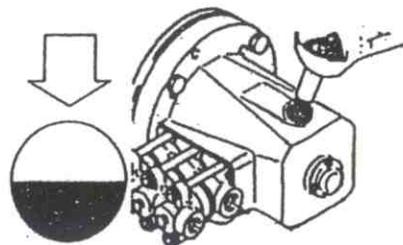
Para proteger la bomba no hacerla funcionar en vacío más de 1 minuto seguido.

## MANTENIMIENTO PERIÓDICO

Engrasar con unas gotas de aceite en los 3 agujeros del cárter cada 20 horas de trabajo.



Revisar y rellenar de aceite el cárter hasta el centro del medidor, si es necesario.



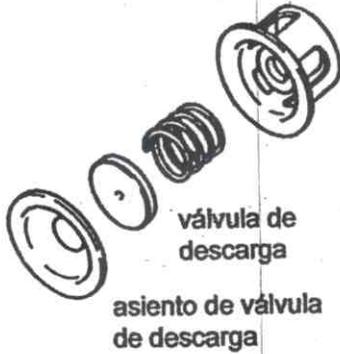
### CAMBIO DE ACEITE

Hacer el primer cambio de aceite del cárter a las 50 horas de trabajo y posteriormente cada 100 horas de trabajo.  
Emplear aceite SAE 20W-40

# Despiece de los principales componentes

## VALVULA DE DESCARGA

Desmontaje de la válvula de descarga para inspeccionar su estado y reemplazar las piezas desgastadas.

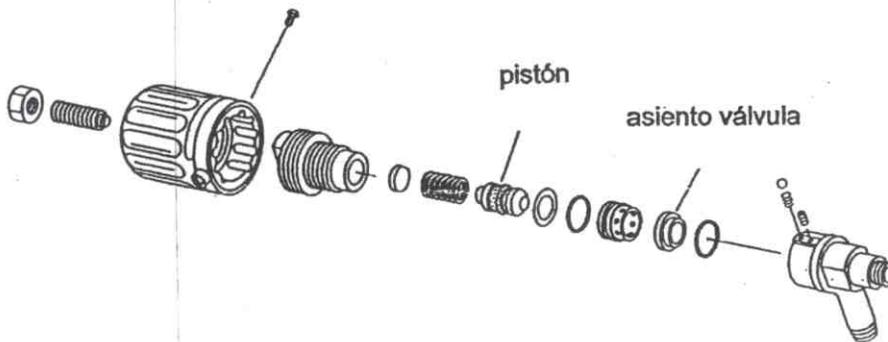


## PISTÓN

Desmontaje del pistón. Al montarlo de nuevo lubricar el pistón.



## REGULADOR DE PRESIÓN



## Recomendaciones

- La bomba de pulverizar MS160 es una bomba diseñada para uso agrícola y no industrial, por tanto si se emplea con productos corrosivos, ácidos fuertes, etc., su vida útil puede verse acortada.
- La bomba de pulverizar MS160 es una bomba de pistón en la que el líquido ejerce al mismo tiempo una función lubricadora y difusora del calor de rozamiento, por tanto se recomienda no hacer funcionar la bomba en vacío más de un minuto seguido.
- Elegir una pistola de pulverización adecuada al caudal de succión de la bomba, de modo que no sobrepase el 80% del caudal de succión, pues de lo contrario disminuirá la presión final.
- Si no se lleva a cabo el mantenimiento periódico puede verse acortada la vida útil de la bomba.



**MARUYAMA MFG. CO., INC.**

4-15, UCHIKANDA, 3-CHOME, CHIYODA-KU, TOKYO, 101, JAPAN