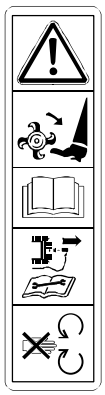
Manual de uso y mantenimiento

Motoazada
MXT – 750

⚠CONSIGNAS DE SEGURIDAD

1. Antes de poner en marcha la motoazada, léase atentamente las instrucciones de este manual de utilización para familiarizarse con su funcionamiento y los mandos, y para saber cómo detener rápidamente el equipo y el motor. Para manejar la motoazada, debe hallarse en buena forma física y psíquica.
2. Utilice siempre la motoazada siguiendo las recomendaciones indicadas en este manual de instrucciones. Cualquier otra utilización puede resultar peligrosa y/o causar un deterioro a la máquina.
3. La motoazada deberá ser manejada exclusivamente por personas adultas (jamás por niños), que hayan sido previamente entrenadas y que conozcan las instrucciones de utilización.
4. No hay que olvidar que el operador o usuario de la motoazada es el responsable de los accidentes o situaciones de peligro que puedan afectar a otras personas o a sus bienes.
5. La motoazada ha sido diseñada según las normas Europeas de seguridad vigentes. Para su seguridad, le aconsejamos que no modifique las características de la máquina y que utilice exclusivamente herramientas y accesorios recomendados por el constructor.



¡Cuidado, Peligro!

Herramientas rotativas: mantenga los pies y las manos alejados de las herramientas rotativas. No utilice la motoazada sin la cubierta de protección

Para trabajar sin peligro con esta motoazada, es imprescindible que lea con atención estas instrucciones y respete escrupulosamente las consignas dadas.

Pare el motor y desconecte el cable de la bujía antes de cualquier intervención. Consulte el manual de instrucciones Atención : herramientas rotativas.

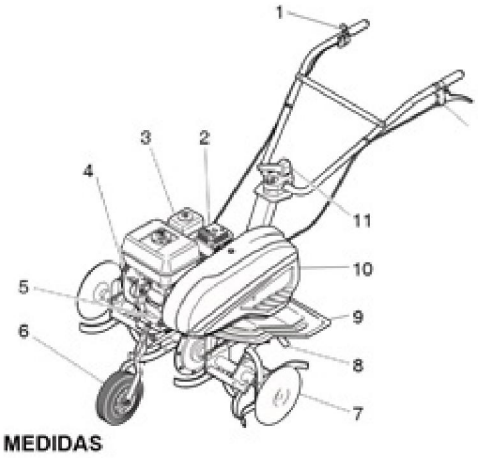
CARACTERÍSTICAS

La motoazada está equipada con un motor Yamaha de 4 tiempos. -
Motor de 5.5 HP, marcha adelante, 6 fresas + discos, peso 52 kg -

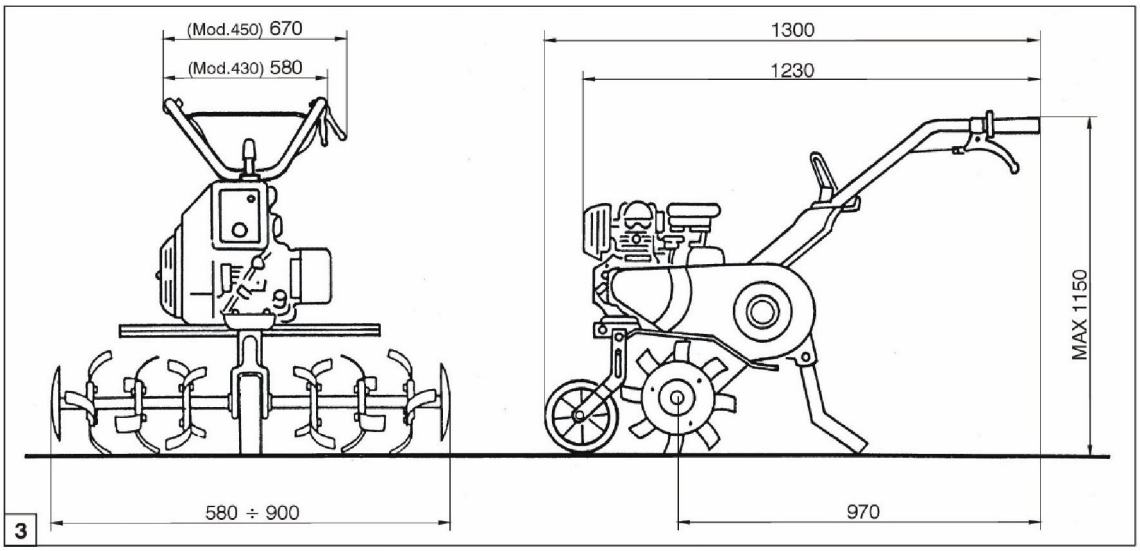
- Nivel de ruido Lw = 98 dB (A).
- Nivel de ruido LpA = 87 dB(A).
- Nivel de vibración medio = 6,6 m/s^2

MXT – 750

DESCRIPCIÓN DE LA MOTOAZADA



MEDIDAS



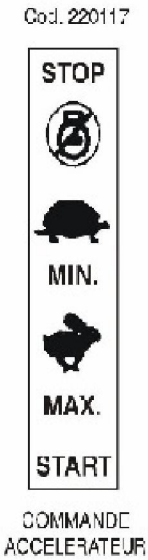
1. Palanca del gas
2. Silenciador
3. Filtro de aire
4. Arrancador
5. Tapón de rellenado de aceite
6. Rueda de transporte
7. Herramientas rotativas y discos protectores de plantas
8. Espuela + soporte espuela
9. Aletas
10. Tapa de la correa
11. Ajuste de la posición del manillar
12. Palanca de embrague marcha adelante

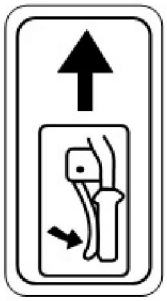
PREPARACIÓN

a. Durante el trabajo, lleve siempre calzado resistente y pantalones largos. No utilice nunca la máquina con los pies descalzos o en sandalias.
b. Inspeccione minuciosamente la zona en la que va a utilizar la máquina y retire cualquier objeto que pudiera ser proyectado por la máquina.
c. **CUIDADO PELIGRO** : la gasolina es extremadamente inflamable :
   - almacene los carburantes en recipientes especialmente previstos para ello;
   - rellene el depósito al aire libre y vigile que nadie fume o encienda fuego cerca;
   - añada carburante antes de poner en marcha el motor. No saque nunca el tapón del depósito de carburante ni añada gasolina con el motor en marcha o si aún está caliente;
   - si se ha derramado gasolina en el suelo, no intente poner en marcha el motor; aleje la motoazada de la zona y evite cualquier llama o chispa mientras no se hayan disipado los vapores de gasolina;
     vuelva a colocar correctamente los tapones del depósito de gasolina y del recipiente de almacenamiento.
d. Reemplace el silenciador de escape si está defectuoso.
e. Antes de usar la motoazada, haga una inspección ocular para asegurarse de que las herramientas no están excesivamente usadas o dañadas. Reemplace todo el juego de lamas y bulones de fijación dañados con el fin de mantener el equilibrado.

a. ⚠**Motor** no arranque el motor sin respetar escrupulosamente las instrucciones dadas en e
b. Descripción de los mandos :

MANDO DE GAS





FUNCIONAMIENTO EMBRAGADO DE LAS HERRAMIENTAS

No accione estos mandos durante la puesta en marcha del motor.
Para trabajar, accione a fondo la palanca de marcha adelante.
Para detener la rotación de las herramientas, suelte la palanca de embrague.

Marcha adelante

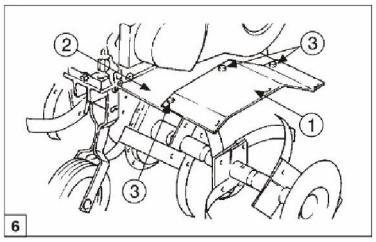
c. Puesta en marcha :
- deje que la motoazada se apoye sobre las fresas y la barra de profundidad,
- sitúese al lado de la motoazada,
- coloque la palanca de gas en posición rápida : **no accione el mando de embrague durante la puesta en marcha del motor**, - accione el arrancador según las instrucciones de utilización del motor, sosteniendo el manillar.

MONTAJE DEL EQUIPAMIENTO

a. Coloque la estrella en los grupos de labrado.

CONSEJO : Atención al sentido de rotación (a derecha / a izquierda). Las partes cortantes de la estrella deben estar orientadas según el sentido de rotación.

b. Inserte la brida de retención articulada y bloquéela abatiéndola y comprimiéndola.
c. Coloque los discos protege-plantas en las estrellas y bloquéelos con ayuda de las bridas de retención articuladas, como en el punto b.

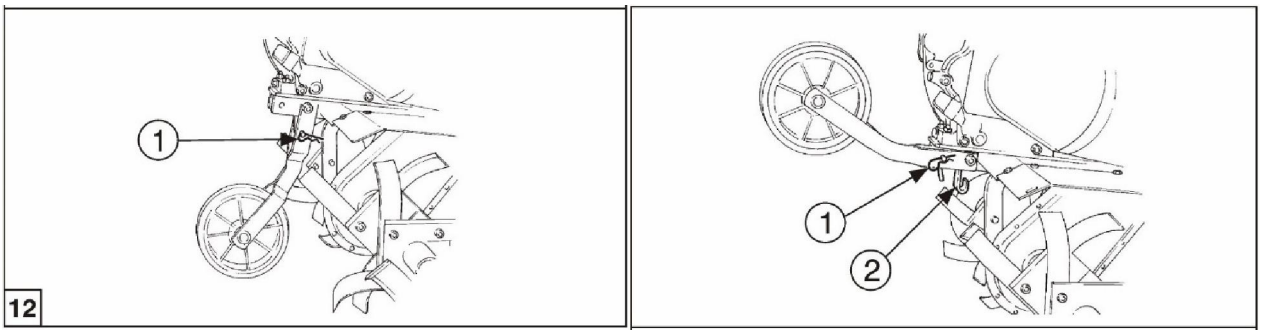


ATENCIÓN : Monte la brida articulada como se indica en la figura adyacente.

UTILIZACIÓN

a. ⚠Antes de utilizar la motoazada, debe montar las tapas de protección.
b. Levante la rueda de transporte durante el trabajo.

c. No deje nunca el motor en marcha en un lugar cerrado en el que puedan acumularse gases de monóxido de carbono.
d. Trabaje únicamente a la luz del día o con una iluminación artificial de buena calidad.
e. Camine con seguridad.
f. Camine, no corra nunca con la máquina.
g. Si trabaja con la motoazada en una pendiente, hay riesgo de que vuelque. Nunca trabaje en pendientes superiores al 10%. Cuando trabaje en una pendiente, es imprescindible que estén montadas las seis fresas.
h. Trabaje las pendientes transversalmente, jamás subiendo o bajando. No se ponga nunca más abajo que la máquina.
i. En los terrenos con pendiente, tenga mucho cuidado al cambiar de sentido.
j. Reduzca la velocidad de rotación en los suelos pedregosos.
k. Varíe la fuerza de apoyo en el manillar para hundir más o menos la barra de profundidad en el suelo, con el fin de regular la velocidad de avance y la profundidad de trabajo.
l. Tenga mucho cuidado al invertir el sentido de la marcha o al tirar de la máquina hacia Ud.
m. No modifique los ajustes de regulación de velocidad del motor y no utilice el motor por encima de su velocidad.
n. No ponga nunca las manos o los pies cerca o bajo los elementos en rotación.
o. Nunca levante o transporte una máquina mientras esté el motor en marcha.
p. Levante la máquina con ayuda de otra persona: sosténganla por las empuñaduras del manillar y el extremo de los árboles de las fresas, después de levantar los discos. Protéjanse las manos con guantes.



q. ⚠**PARE EL MOTOR :**
- cada vez que deje la motoazada sin vigilancia,
- antes de rellenar de carburante,
- para detener el motor, ponga el mando del gas en posición de paro.

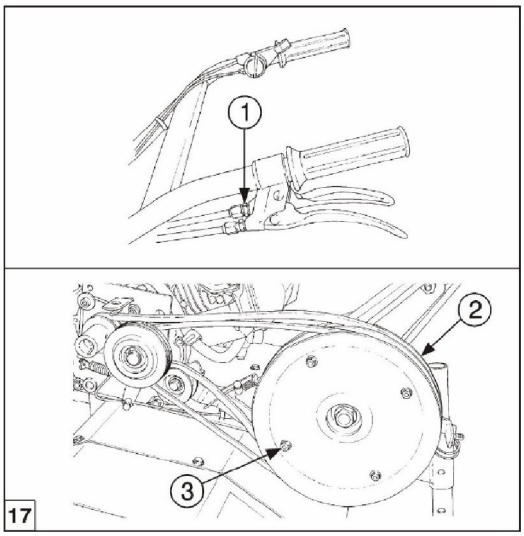
MANTENIMIENTO Y ALMACENAMIENTO

a. ⚠**Motor** : siga las indicaciones del manual de instrucciones del motor.
b. Mantenga todos los tornillos, bulones y tuercas apretados, para garantizar que el material se halla en condiciones de funcionar con seguridad.
c. No almacene nunca la motoazada con carburante en el depósito, en un local en el que los vapores de gasolina puedan entrar en contacto con una llama, chispas o fuentes de calor.
d. Deje que el motor se enfríe, antes de guardar la máquina en cualquier local cerrado.
e. Para reducir el riesgo de incendio, mantenga el motor, el silenciador, la zona de almacenamiento de la gasolina libre de vegetales o de un exceso de grasa.
f. Para una mayor seguridad, sustituya las piezas desgastadas o deterioradas.
g. Si tiene que vaciar el depósito, hágalo al aire libre.

MANTENIMIENTO

a. Cambio de la correa

- Desconecte el cable de la bujía.
- Quite la cubierta de protección de la correa.
- Desmonte la correa delantera de la polea receptora.
- Monte la nueva correa en orden inverso. El rodillo de embragado de la marcha adelante actúa por debajo. Para ajustar la tensión del cable del embrague, vea el párrafo c.



b. Caja reductora

La caja reductora no necesita ningún mantenimiento especial.
Si embargo, si es necesario, puede rellenarla con 10 cm^3 de grasa Shell ALVANIA EP(LF)1 una vez al año, por el orificio (A).

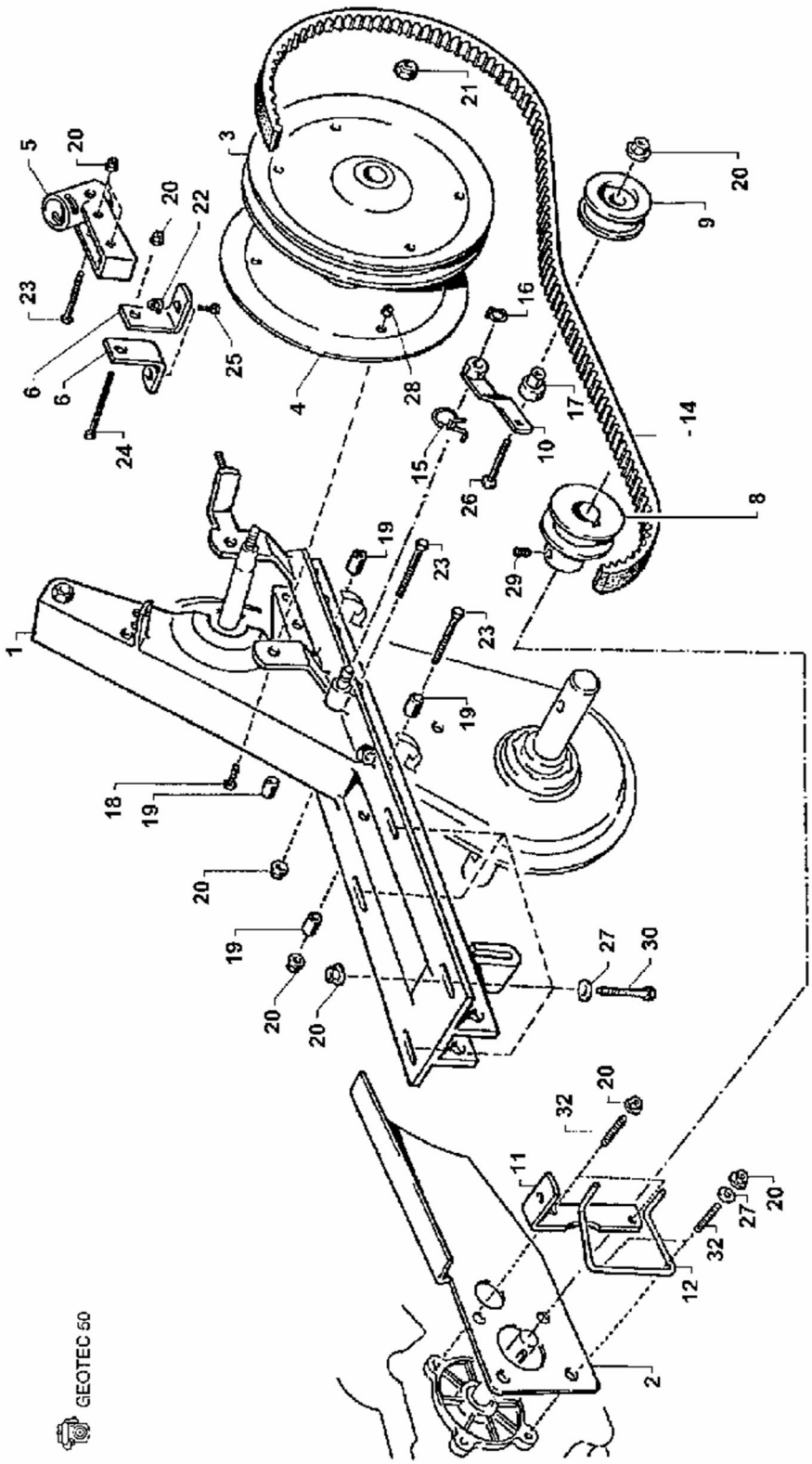
c.Cable de embrague : ajuste de la tensión

- Tire de la empuñadura del arrancador : la correa no debe arrastrar la polea.
- Ponga la marcha adelante.
- Apriete la palanca de embrague: la polea debe ser arrastrada; accione el ajuste de tensión para tener una extensión del muelle del rodillo de 5 a 7 mm (lo que corresponde a una resistencia en la palanca de embrague a aproximadamente el tercio final de su recorrido).
- Vuelva a montar la tapa de la correa.
- Puede ser necesario realizar un nuevo reglaje tras un cierto período de utilización.

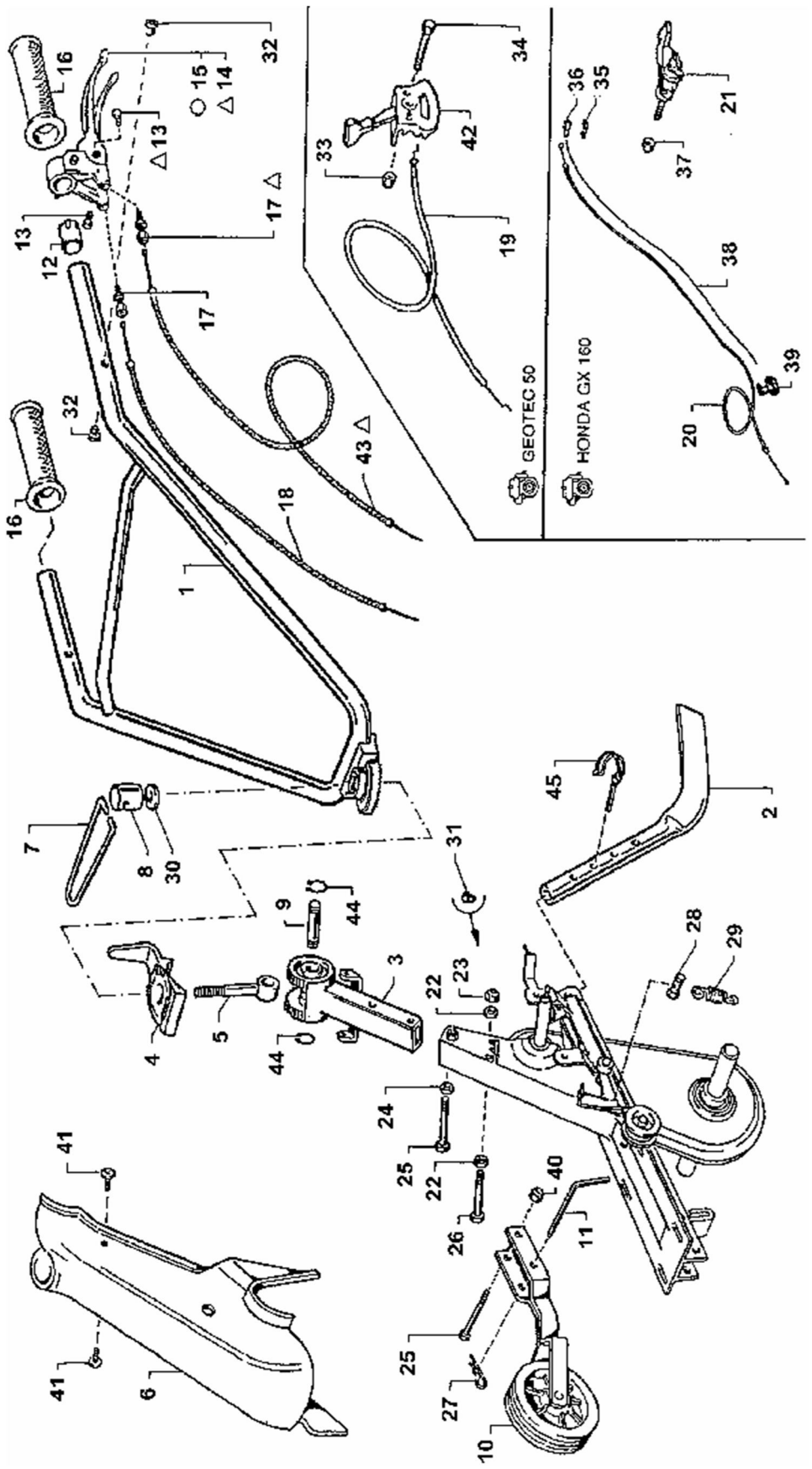
d.Máquina en general

Después de cada utilización, limpie completamente la motoazada para eliminar la tierra y polvo adheridos. Quite los residuos vegetales que puedan haber quedado en las fresas. Verifique el estado de la máquina (sujeciones, piezas deterioradas).

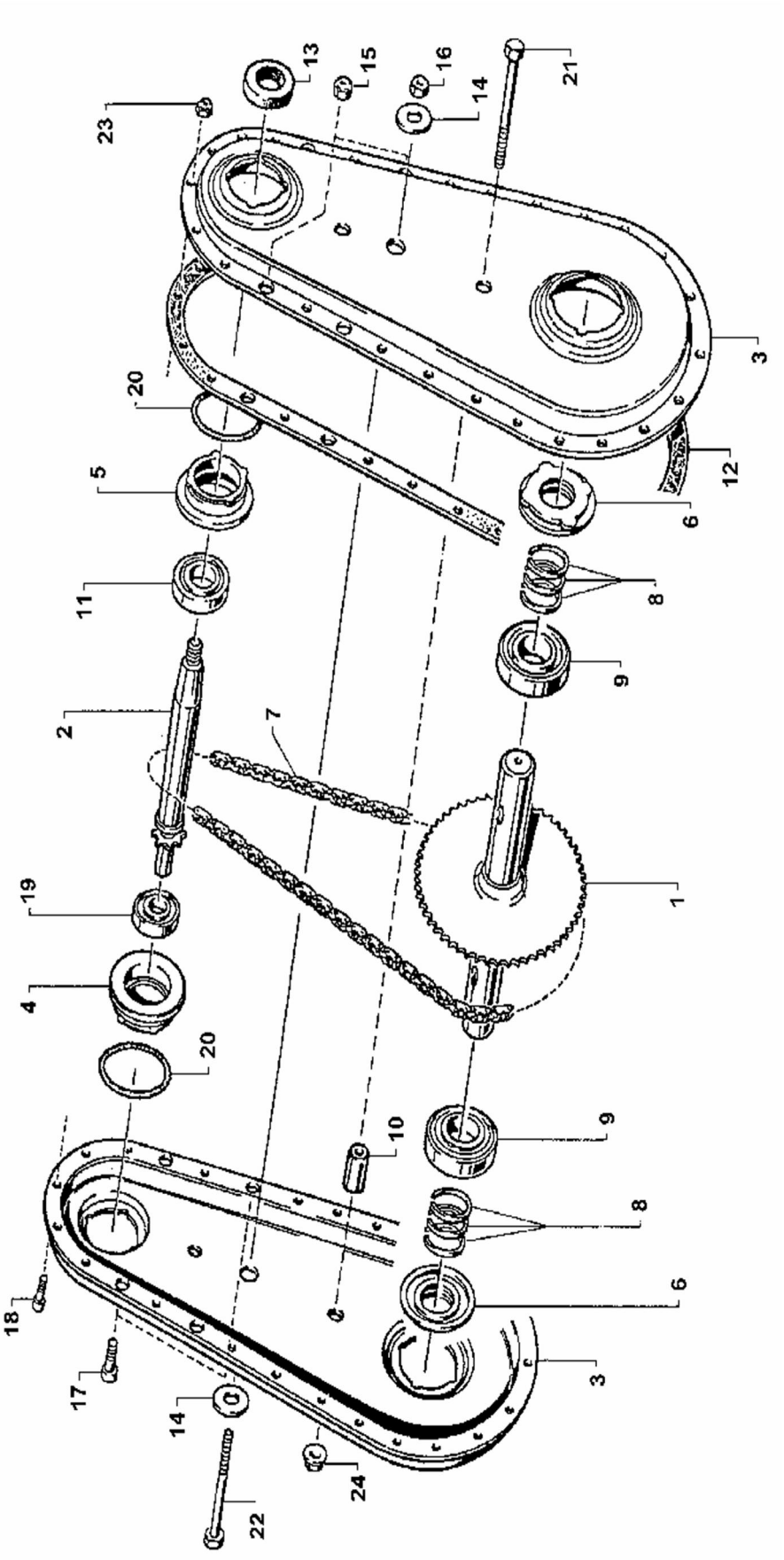
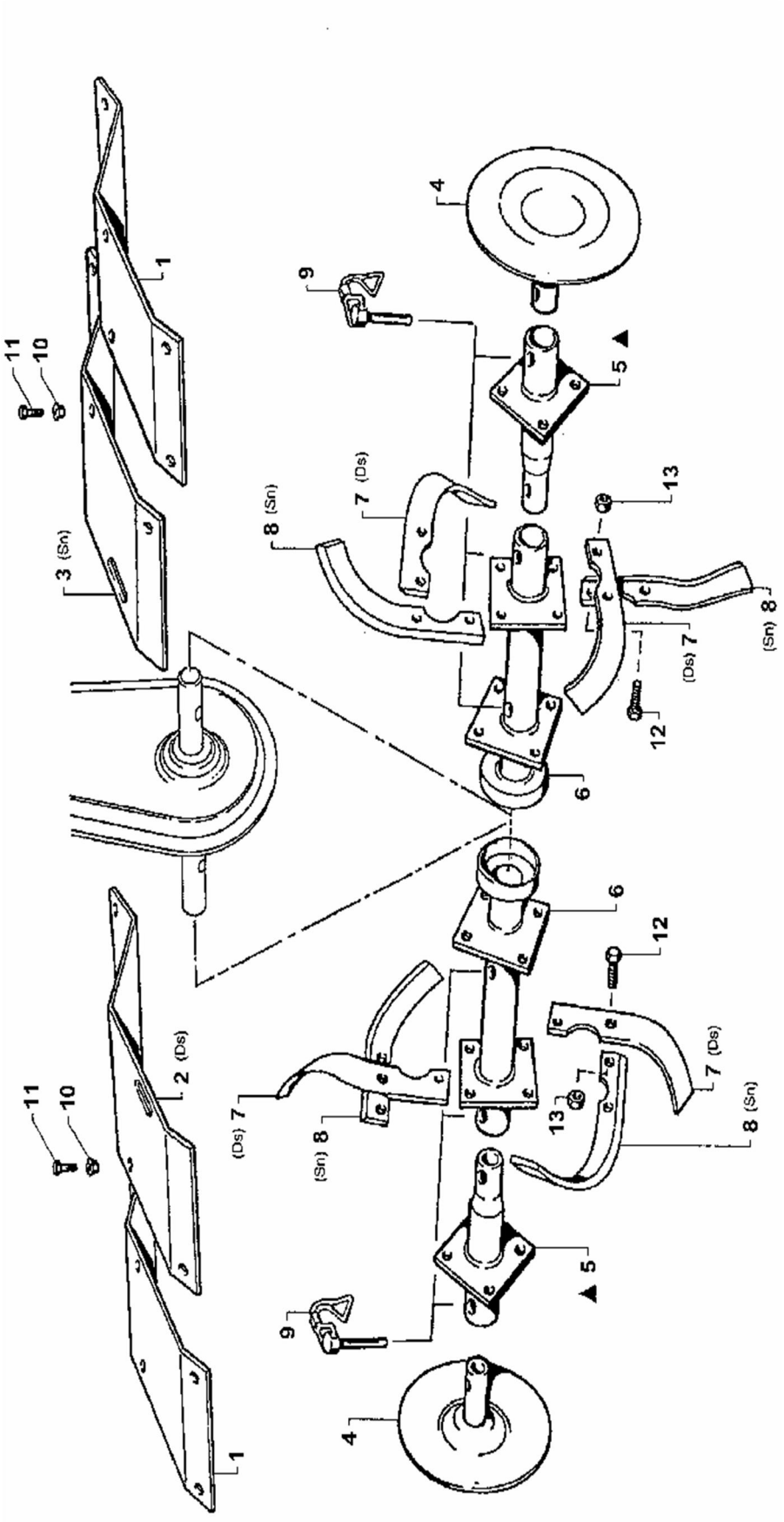
Pièces de rechange



MXT – 750



MXT – 750



MXT – 750